

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 41928

4 augustus 2016

Elektrisch oplaadpunt Kerkstraat Vianen

VALKENPLEIN, VIANEN



Zaaknummer 65911

Het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Vianen;

OVERWEGENDE:

Beschrijving van het gebied en achtergrond

De Graaf Florisstraat is gelegen in Everdingen. In deze straat bevindt zich een parkeerplaats bij het Dorpshuis (sporthal) en de Buurtwinkel.

Hier wordt een dubbel oplaadpunt en e-deelautoparkeerplaatsen voor elektrische auto's gerealiseerd.

Beheer en onderhoud

Het betreffende gebied is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer is bij de gemeente Vianen.

Het betreft dat een weg zoals is bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeente is derhalve tot het nemen van een verkeersbesluit ten aanzien van deze weg.

Functie van de weg

De Kerkstraat heeft de functie van erftoegangsweg. De parkeerplaatsen gelegen in de Kerkstraat hebben een functie voor zowel omwonende bewoners als voor bezoekers van de binnenstad. Het nabij gelegen Valkenplein heeft een capaciteit van 40 parkeerplekken en heeft een functie voor zowel omwonende bewoners als voor bezoekers van de binnenstad.

Beschrijving weggedrag



Overdag en in de avond/nacht wordt er door bewoners en bezoekers geparkeerd. Verspreid over de dag komen hier bezoekers voor de binnenstad bij. Het gebied is gelegen in de bbinnenstad van Vianen waar een parkeerschijfzone van 1,5 vuur van kracht is. Derhalve mag er binnen de huidige verkeersregels niet langer dan 1,5 uur geparkeerd worden (uitgezonderd ontheffinghouders). Ook wordt het terrein gebruik door bewoners en bezoekers van de binnenstad. In bijna de gehele binnenstad is een hoge parkeerdruk, waardoor er op grote delen van de dag en ook in de avond een bezettingsgraad van 80% of hoger is.

Gevolgen van het huidige weggedrag

Door de parkeerdruk van overige bestuurders is het risico groot dat de parkeerplekken door andere (niet elektrische) auto's worden gebruikt, waardoor er niet kan worden opgeladen door elektrische auto's.

Bovendien mag er binnen de hudige verkeersregels niet lang genoeg geparkeerd worden (uitgezonderd door ontheffinghouders) om een elektrisch voertuig volledig op te laden.

De gewenste maatregelen

Gezien het bovenstaande is wenselijk is om aan de Kerkstraat twee parkeerplekken te reserveren voor een dubbele oplaadpunt en E-deelauto-parkeerplaatsen voor elektrische (deel)auto's. En op deze parkeerplaatsen het parkeren gedurende meer dan 1,5 uur toe te staan.

Uitzondering voor gebruik E-laadpunt is dat er van dit laadpunt geen gebruik gemaakt kan worden tijdens een aantal vaste evenementen, o.a. de Paardenmarkt, die jaarlijks in de binnenstad plaats vinden. Dit zal dan als zodanig met borden kenbaar gemaakt worden.

Dit kan gebeuren door het plaatsen van het verkeersbord E8 (Parkeren personenauto) uit Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) met daarbij een onderbord met de tekst "opladen elektrische auto" en daarbij de blauwe belijning langs het voetpad van de parkeerplekken te verwijderen; een en ander zoals aangeven in de situatieschets in bijlage 1 bij dit verkeerbesluit.

Wettelijke belangen

Deze maatregel wordt genomen in het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, zoals genoemd in art. 2, lid 2, sub a. van de Wegenverkeerswet 1994;

Horen betrokkenen en afweging belangen



Door het reserveren van een parkeerplek voor het opladen van elektrische auto's vervallen er twee parkeerplekken die niet meer door bewoners of bezoekers met een niet-elektrische auto gebruikt mag worden. Het aantal auto's dat gebruik wil maken van de totale parkeerruimte neemt niet toe (immers er komt een elektrische auto voor een normale auto in de plaats) maar het gebruik wordt wel enigszins minder flexibel. Er kunnen op verschillende tijdstippen meerdere elektrische auto's gebruik maken van dezelfde parkeerplek waardoor het gebruik wordt bevorderd. Maar toch kan het gebeuren dat een parkeerplek leeg blijft; hier mag dan geen andere (niet elektrische) auto gebruik van maken.

Gezien de capaciteit in deze straat, het reserveren van twee parkeerplekken voor elektrische auto's in verhouding een beperkt beslag legt op de hoeveelheid parkeerruimte, zeker wanneer hierbij in ogenschouw wordt genomen dat er voor bewoners en bezoekers nog andere parkeergelegenheden in de omgeving beschikbaar zijn.

Het bestuur van de gemeente Vianen hecht belang aan het creëren van oplaadpunten om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

Door een recente aanvraag van een bewoner voor een elektrisch oplaadpunt is aangetoond dat er concreet vraag is naar een betreffende voorziening in deze buurt. Daarnaast is een bekend gegeven dat de vraag naar elektrische auto's en dus ook naar oplaadpunten groeiende is en de komende jaren naar alle waarschijnlijk nog verder zal groeien.

De gemeente geeft gezien het bovenstaande dan ook prioriteit aan het belang van parkeerruimte voor het opladen van elektrische auto's.

*Er is overleg gepleegd met de Korpschef van politie, namens deze de vertegenwoordiger van Politie Midden Nederland. De verkeersspecialist van het Team Verkeer, cluster West-Utrecht heeft **positief** geadviseerd op onderhavig besluit.*

Legitimiteit

Artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn van toepassing, alsmede artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer.

BESLUITEN:

I. tot het instellen van twee parkeerplekken op de Kerkstraat te Vianen die alleen gebruikt mogen worden voor het opladen van een elektrische (deel)personenauto en waar bovendien de tijdslimiet van 1,5 uur die volgt uit de in de binnenstad van Vianen geldende parkeerschijfzone, niet van kracht is, door het plaatsen van het verkeersbord E4 (Parkeergelegenheid) uit Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) met daarbij een onderbord met de tekst "opladen elektrisch voertuig"



en het verwijderen van de blauwe belijning langs de parkeervakken; een en ander zoals aangeven in de situatieschets in bijlage 1 bij dit verkeerbesluit.

Publicatie

Dit besluit wordt (exclusief de bijlage) ter openbare kennis gebracht middels de wettelijk voorgeschreven publicatie op de website van de Staatscourant. Daarnaast wordt er een publicatie in het plaatselijke weekblad Het Kontakt geplaatst. Op verzoek wordt eventueel een kopie van het besluit aan de aanvrager verzonden.

Het college van burgemeester en wethouders van Vianen,

Namens deze,

Plaats: Vianen

Datum: 2-8-2016

H. (Heinrich) van Doorn

Coördinator Team Ruimtelijke ordening en Projecten

Bezwaarschrift

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken bezwaar maken. De termijn van zes weken start op de verzenddatum van deze brief. U kunt het bezwaarschrift opsturen naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vianen, Postbus 46, 4130 EA Vianen. Hier zijn geen kosten aan verbonden.

In het bezwaarschrift moet u de volgende gegevens vermelden: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent en zo mogelijk een kopie van dit besluit en de redenen waarom u een bezwaar indient. U sluit uw bezwaarschrift af met uw handtekening.

Is er sprake van een spoedeisend belang dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Hier zijn wel kosten aan verbonden (griffierechten). Voor de hoogte van deze griffierechten kunt u contact opnemen met de rechtbank (T: 030-2233000).

Bijlagen:

- Bijlage 1: Plaatsbepaling

Afschrift:

Politie Vianen

Stadswerf/HdB



ROEP/HB

Verzonden op : 4 augustus 2016